

Montrevault-sur-Evre (49)

Schéma directeur des modes actifs de Montrevault-sur-Evre.

Maitre d'Ouvrage : Montrevault-sur-Evre

AMO Mobilité Durable : Vizea

Territoire :

- 16 000 habitants
- Quelques contraintes anthropiques et naturelles
- Un territoire marqué par le réseau routier départemental
- Un territoire constitué autour d'une centralité : Montrevault et Saint-Pierre-Montlimart
- Un système vélo en cours d'édification

Durée de la mission : 12 mois

Éléments clés de la mission :

- Diagnostic des aménagements cyclables
 - o Visite de site
 - o Relevés topographiques
 - o Rapport de relevé terrain constitué de fiches itinéraires
- Définition d'enjeux stratégiques
- Elaboration de scénarios
- Développement d'un plan d'actions permettant d'améliorer la pratique des modes actifs sur la commune (aménagements, actions écoles et entreprises, etc.) en lien avec les territoires voisins
- Animation d'une démarche co-construite avec les personnes ressources du territoire :
 - o Entretiens avec les acteurs du territoire
 - o Mise en place d'une cartographie participative « Vizemap » et enquête en ligne
 - o « Montrevault-sur-Evre en mode actif » balade diagnostic à vélo avec les habitants
 - o Petit-déjeuner entreprises

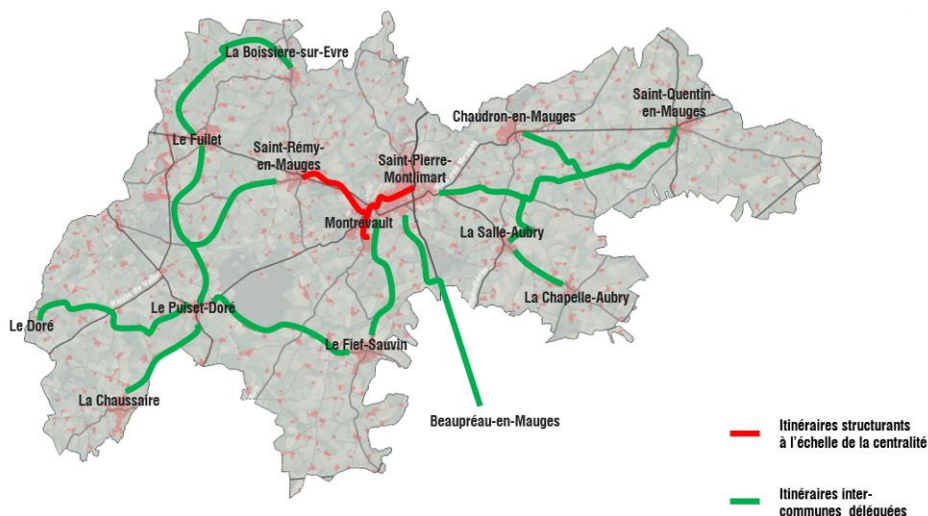


Schéma de principe de liaisons entre les communes déléguées.

Source : Vizea, 2020

Montrevault-sur-Evre présente une forte dépendance à la voiture pour tout type de déplacement, notamment du fait de la forte présence de réseau routier départemental. La commune nouvelle est composée de 10 communes historiques. Une centralité se dégage et dispose des principales polarités économiques, administratives ou commerciales du territoire : Montrevault et Saint-Pierre-Montlimart.

L'élaboration du schéma directeur des modes actifs vise à augmenter la part de déplacements vélo et piétons au sein du territoire, et ainsi de le redynamiser. Il existe à ce jour très peu d'aménagements cyclables, et un maillage piéton discontinu.

Cependant, le territoire compte plusieurs polarités à grand rayonnement : groupe Eram, Lacroix Electronics ou encore Biofournil.

Les enjeux pour le territoire consistent, dans un premier lieu, de rendre cyclable et marchable les centres-villes et centres-bourgs des communes historiques. Dans un second lieu, les enjeux sont de créer un maillage de liaisons entre les communes historiques via des aménagements dédiés ou un jalonnement d'itinéraires malins. Enfin, un focus spécifique est réalisé sur la centralité afin de créer des liaisons cyclables et piétonnes de qualité reliant les principales polarités.

La commune de Montrevault-sur-Evre aura en sa possession un document cadre permettant de définir un programme d'action pluriannuel et ainsi de développer l'usage du vélo et de la marche, et d'augmenter une part modale vélo actuellement bien en deçà de son potentiel.

