



# JALONNER LES ITINERAIRES CYCLABLES

## OBJECTIF :

Vous souhaitez aménager des itinéraires adaptés aux cyclistes, le jalonnement est une composante clé du système vélo et fera évoluer favorablement cette pratique sur votre territoire

### Réduire l'impact sur l'environnement

La méconnaissance du territoire et les discontinuités des itinéraires cyclables sont des freins importants à la pratique du vélo, adaptez dès maintenant votre territoire à la pratique cyclable en mettant à disposition des usagers une signalétique claire et soignée. Vous réduirez ainsi la part modale de la voiture et rendrez la mobilité de vos usagers plus facile et plus durable.

### Garantir la sécurité des usagers

En facilitant la trajectoire des cycles et en canalisant les flux sur les itinéraires appropriés vous éviterez les situations dangereuses.

## LES OUTILS A VOTRE DISPOSITION :

### La signalétique de jalonnement : les panneaux de type Dv

**Panneaux utilisés dans la signalisation directionnelle des itinéraires cyclables**, ils se déclinent en plusieurs tailles et typologie en fonction de leur implantation.

### Comment les mettre en place :

Il existe 4 grandes catégories de panneaux :

#### Position (Dv21a)

	<sup>11</sup> EuroVélo 3 : La Scandibérique	30,7 km
	Saint-Hilaire-les-Andrésis	1,2 km

#### Présignalisation (Dv43a)

	<sup>12</sup> Gare de Montargis	7,7 km
	Amilly	3,0 km

#### Confirmation (Dv12)

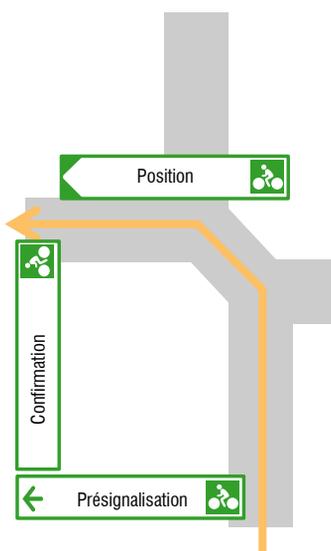
	<sup>11</sup> Savigny-sur-Clairis	12,5 km
	Saint-Hilaire-les-Andrésis	4,5 km

#### Rappel (Dv43c)

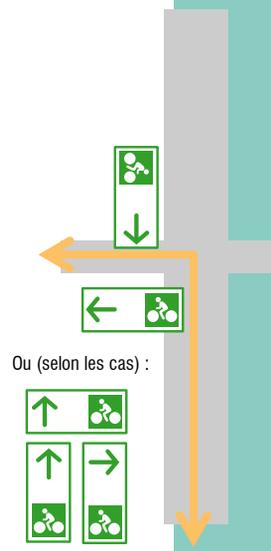


Ils s'implantent en fonction de la typologie du carrefour et du choix des pôles à jalonner.

#### CARREFOUR PRINCIPAL COMPLEXE



#### CARREFOUR DE RAPPEL



Ou (selon les cas) :



Rappel (Dv43c)

# LA MÉTHODE VIZEA :

## UN DIAGNOSTIC

Identifier et cartographier les rues et carrefours concernés  
Echanger avec les services techniques du territoire  
Comprendre et détecter l'environnement de l'étude et les risques possibles

## DES RELEVÉS DE TERRAIN

Parcourir l'ensemble des localisations recensées  
Photographier les carrefours et les mâts existants  
Identifier l'ambiance, la typologie du trafic et la configuration du carrefour.

## LA PRODUCTION DE FICHES CARREFOUR

Restituer nos considérations de terrain  
Produire des fiches opérationnelles pour chaque carrefour (nombre, type et localisation des panneaux)  
Produire une fiche bilan avec le détail de panneaux à commander par type et le coût prévisionnel.

## LA MISE EN OEUVRE

Produire des recommandations sur le matériel nécessaire (panneau, fixation)  
Nos équipes peuvent également se charger de la fourniture ou de la pose des panneaux (sur devis)



Fiche carrefour principal n° 12012						Itinéraire 12 : Voie verte sur la Vallée de l'Ouanne		Maîtrise d'oeuvre : 3CBO	
N°mât	Type	Etat	N°panneau	Code	Direction				
02	Bas Clôture Béton	Existant	0201	Dv43a	amont		Gare de Montargis	7,7 km	
04	Haut rond Acier	Existant	0401	Dv21a	amont		Gare de Montargis	7,7 km	
05	Haut rond Acier	Existant	0501	Dv21a	aval		Département de l'Yonne	22,9 km	
06	Haut rond Bois	A créer	0601	Dv43a	aval		Département de l'Yonne	22,9 km	

**Légende : Carrefour n°12012**

- Panneaux de jalonnement
- Emplacement des mâts supportant plusieurs panneaux
- Direction aval

**Itinéraires cyclotouristiques PETR (Vizea, 2022)**

- 12-itinéraire Voie verte sur la vallée de l'Ouanne

## EXEMPLE DE RENDU :

La fiche ci-contre est un exemple de rendu intégrant nos préconisations détaillées pour un carrefour :

- Nombre de panneaux et mâts
- Type de panneaux et mâts
- Emplacement cartographié
- Illustration des panneaux avec :
  - Numéro d'itinéraire
  - Destinations
  - Distances

## COÛT DE L'ÉTUDE :

Sur [devis en ligne](#),

pour plus de renseignement veuillez contacter : [mobilite@vizea.fr](mailto:mobilite@vizea.fr)

**Option fourniture ou/et pose des panneaux : sur devis**

