Zac Savigny, Aulnay-sous-Bois (93)

Actualisation d'une étude de trafic de 2024

Maître d'Ouvrage / Client : Sequano

Déroulement de la mission :

- → Analyse critique de l'étude de trafic réalisée en 2024
- → Projection du trafic aux horizons 2035 et 2042
- → Analyse capacitaire des axes et carrefours de la ZAC
- → Préconisation sur les points durs

Eléments clés / enjeux de la mission :

- → Identifier les flux générés par la nouvelle programmation et le nouvel environnement de la ZAC aux horizons identifiés
- → Modéliser le comportement de la circulation des véhicules
- → Vérifier la capacité du nouveau plan guide à accueillir les flux

Enjeux clés du développement durable :

- → Réduire l'usage de la voiture et la place du stationnement
- → Développer des aménagements continus et sécurisés en faveur des modes actifs
- → Résorber les points noirs et les discontinuités et assurer une connexion avec le futur TCSP

La Zac Savigny est situé à l'Est de la commune d'Aulnay-sous-Bois, elle est composée de quatre quartiers : Vélodrome, Mitry-Ambourget, Gros-Saule et Schuman. L'enjeu de la ZAC Savigny est de reconnecter les habitants aux grandes dynamiques urbaines et sociales d'Aulnay-sous-Bois : améliorer les parcours et les flux, renforcer les relations aux espaces publics et leurs usages, requalifier les conditions d'habiter et retisser des liens sociaux entre les différents quartiers.



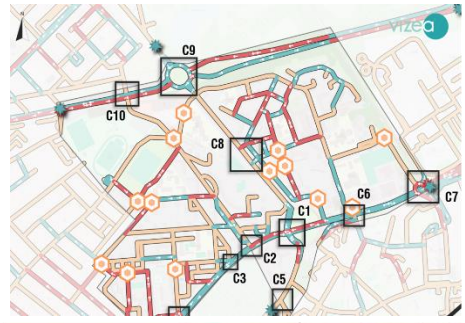
Dans le cardre de l'evaluation envrionnementale de ce projet de Zac à horizon 2042, Vizea a réalisé l'étude de trafic lié au nouveau plan guide en 2026.

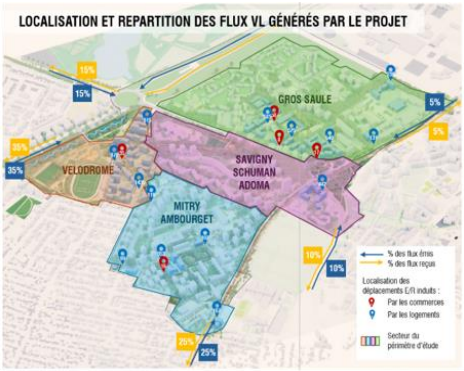
Préalablement au travail de modélisation, Vizea a **déterminé le nombre de véhicules en émission et réception induit par le plan guide actualisé**, comprenant une nouvelle programmation en logements, commerces et un nouveau plan de circulation. Ce dimensionnement intègre les données de part modales, des typologies de logements afin d'affecter à chaque lot ses véhiucles supplémentaires.

Ces **véhicules supplémentaires ont été affectés au réseau routier** projeté par le plan guide, permettant de modéliser les scénarios de circulation à cet horizon.

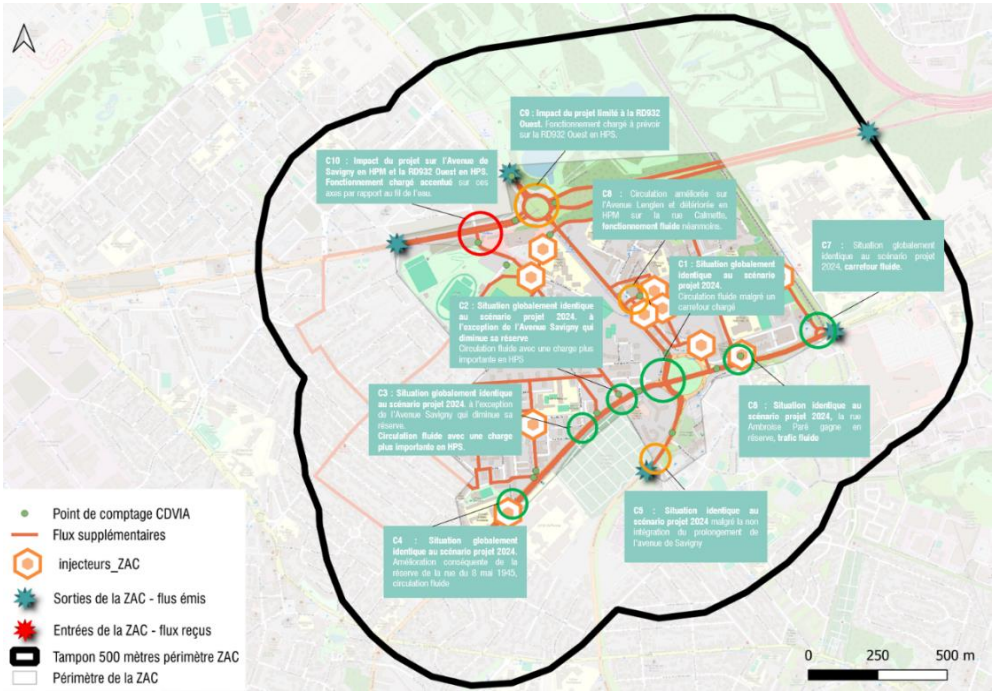
La modélisation a donc permis d'établir une analyse capacitaire des axes et des carrefours structurants du quartier, leur charge et réserve capacitaire à l'état actuel, à l'horizon 2035 sans le projet et à l'horizon 2042 en intégrant le projet.

En s'appuyant sur ces modélisations, il a été **identifié les points d'attention du réseau sur les différentes temporalités analysées afin de formuler des recommandations à l'aménageur** permettant de limiter une charge de trafic trop importante aux heures de pointe.





CARREFOURS ANALYSES



SYNTHESE DE L'ANALYSE CAPACITAIRE PROJETE DES CARREFOURS