

Ville de Montigny-lès-Cormeilles (95)

Accompagnement à l'élaboration du schéma directeur cyclable de Montigny-lès-Cormeilles

Maitre d'Ouvrage : Ville de Montigny-lès-Cormeilles

AMO Territoire et Mobilité Durable : Vizea

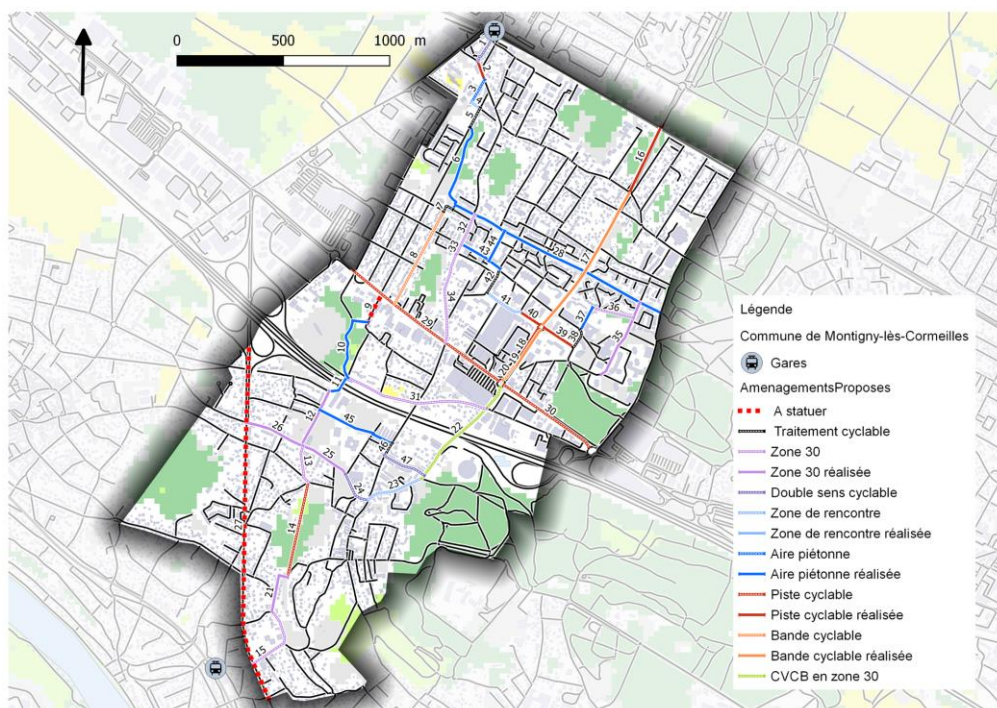
Territoire :

- 21 000 habitants et 290 ha
- 35 ha d'espaces verts, omniprésence de la strate arborée et proximité directe de la boucle de la Seine
- Communauté d'agglomération du Val Paris
- 25 km au Nord-Ouest de Paris
- Proximité de l'axe cyclable majeur Avenue verte London Paris

Durée de la mission : 3 mois

Éléments clés de la mission :

- Diagnostic des aménagements cyclables existants et des pôles générateurs de déplacements
 - o Terrain « en roulant »
 - o Production de cartographies SIG communicantes
 - o Identification des enjeux locaux
 - o Benchmark des solutions cyclables
- Elaboration d'une stratégie de SDCy :
 - o Définition d'objectifs stratégiques
 - o Définition et hiérarchisation des principaux axes du SDCy
 - o Choix des aménagements cyclables à mettre en œuvre
- Elaboration d'un plan d'actions multidimensionnel permettant d'améliorer la pratique du vélo sur la commune
 - o Phasage
 - o Programmation pluriannuelle d'investissements



La pratique cyclable n'a de place aujourd'hui en ville et ne pourra se développer que si tous les acteurs déploient l'ingénierie nécessaire afin de permettre une cohérence cyclable, une continuité des itinéraires, et des lieux sécurisés de stationnement des vélos aussi bien dans et à proximité des lieux d'habitation que des pôles de services, générateurs de déplacements.

Dans un délai extrêmement serré, Vizea accompagne la ville de Montigny-lès-Cormeilles dans l'élaboration de son schéma directeur cyclable, de manière à lui permettre de candidater à l'aide de la Région Ile-de-France relative à sa Politique régionale en faveur des déplacements à vélo.

Vizea propose l'élaboration de schémas directeurs cyclables permettant une pratique optimisée grâce à la mise en place d'actions variées et l'intégration de la population à toutes les étapes de la démarche.

A partir de relevés de terrain vélo et d'une analyse cartographique SIG de l'existant et des enjeux locaux conditionnant le développement de la pratique cyclable, Vizea construit avec la ville un projet de schéma cyclable intégré pour le territoire. Ce projet, qui porte aussi bien sur la mise en œuvre de nouveaux aménagements cyclables que sur des solutions alternatives de traitement des voiries (zones de rencontre, Chaussées à voie centrale banalisée, etc.) et sur les services associés à la pratique cyclable (stationnement, lieux de réparation, etc.) fait l'objet d'un phasage dans le temps et d'une programmation pluriannuelle d'investissements, répondant ainsi à des besoins de court, moyen et long terme.



Photographies issues du terrain « en roulant » de Vizea à Montigny-lès-Cormeilles, avec les services de la ville (Vizea)

