

**Maitre d'Ouvrage :** SNCF

**AMO Construction Durable :** LesEnR

**Maîtrise d'œuvre :** Gares & Connexions,  
AREP, Bureau Veritas

**Surfaces :**

Diversifiées

**Calendrier :**

2011 - 2013

**Coûts de l'opération :**

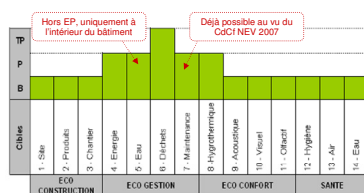
100 M€

**Éléments clés environnementaux :**

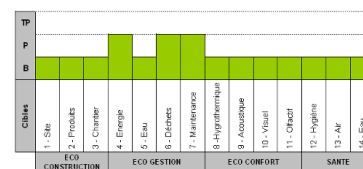
- Efficacité énergétique (RT 2005/RT 2012)
- Optimisation consommation de fluides
- Accessibilité PMR
- S'accorder avec le tri sélectif en gares/réduction production de déchets à la source
- Niveau de particules et autres substances dans les lieux d'intermodalité – qualité de l'air intérieur (santé des agents) / matériaux et mobilier.
- Bilan Carbone
- Gestion éco-responsable des chantiers de travaux.
- Optimisation coût de maintenance / coût d'entretien



Hall de l'espace e vente



Profil HQE – Espaces Fermés



Profil HQE – Espaces Ouverts

