Argenteuil (95)

Etude d'implantation de panneaux M12 pour la Ville d'Argenteuil – Argenteuil

Maître d'Ouvrage : Commune d'Argenteuil
Expert développement durable :

Durée de la mission : 2 mois

Programme prévisionnel :

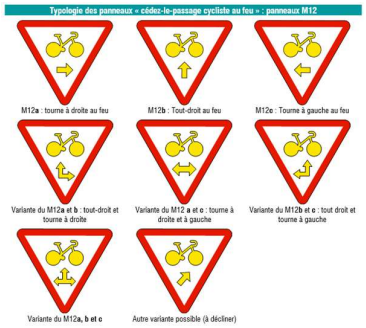
• Les relevés terrain de chaque carrefour : analyse de l'environnement et des risques (typologie de trafic, cycles des feux, configuration du carrefour, …), photographie des carrefours et des mâts existants
• La production d'une fiche par carrefour
• La synthèse des recommandations pour la mise en œuvre

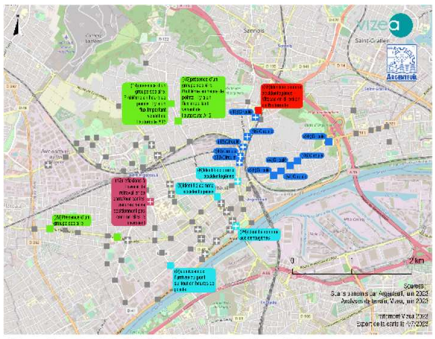
Eléments clés / enjeux de la mission :

→ Transposer les carrefours identifiés par la commune sur QGIS
→ Créer une classification des carrefours selon leur dangerosité et le type de panneau M12 adapté pour chaque type, la classification doit balancer la sécurité pour le cycliste et le confort d'usage
→ Faire preuve de pédagogie dans l'explications des choix avec les élus, les panneaux M12 étant un type de signalisation récent

Enjeux clés du développement durable :

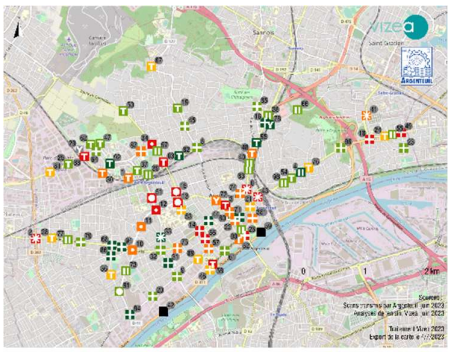
→ Faciliter l'utilisation du vélo au sein de la commune
→ Sécuriser une pratique





Des enjeux de sécurité et de fréquentation de cyclistes déjà identifiés par la ville

2023.0388 BDD01 Carrefours a feux
Fortement fréquenté par les cyclistes
Trafic important
Identifié comme accidentogènes
Enjeux de vitesse
Présence d'un groupe scolaire
Géométrie ne donnant pas satisfaction
Autres carrefours



Une grande variété de formes et des tailles de carrefours à feux au sein de laquelle une cohérence de traitement est à rechercher

2023.0388 BDD01 Carrefours a feux
En croix
En Y
En étoile
En T
Avec îlot giration
Avec mini-îlot giration
Feux de passage piéton
Compact
Simple
Double
Moyen
Vaste
Carrefour non cyclable

Présentation du contexte / territoire

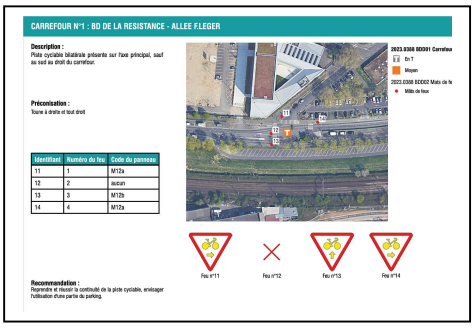
Cette étude fait suite à une forte volonté des élus de la ville d'Argenteuil de développer le vélo et de favoriser ce mode de déplacement en ville.
Des enjeux de forte fréquentation par les cyclistes et de sécurité ont été pré-identifiés par la ville.

Rôle de Vizea

Vizea a été missionnée pour étudier, sur 89 carrefours à feux transmis par la ville, l'opportunité d'installation de panneaux M12. Ces derniers permettent aux cyclistes de franchir un feu de circulation au rouge, en cédant le passage à tous les autres usagers qui ont le vert et donc la priorité, comme les autres véhicules et les piétons, à la condition de respecter le mouvement indiqué par le panneau. Seule la flèche indiquée sur le panneau autorise le franchissement du feu rouge. Les élus ont demandé en début de mission à ce que les mouvements de Tourne-à-Gauche soient étudiés et préconisés avec prudence. Ils souhaitaient privilégier les Tourne-à-droite dans un premier temps.

Un premier travail cartographique a été réalisé et a abouti à la création d'une couche SIG identifiant tous les carrefours à feux et leur numéro d'identification. A partir des 3 visites de terrain, chaque carrefour a été recensé et analysé. Le matériel existant, la visibilité, le trafic, la dangerosité et la configuration du carrefour ont été pris en compte.

Deux tableurs ont été créés pour les carrefours et les mâts. Le tableur de carrefour identifie le degré de complexité du carrefour et les enjeux de celui-ci. Le tableur des mâts de feux recense le mouvement autorisé à ce mât et le panneau à installer qui correspond à celui-ci

Pour finir, l'ensemble de ces données sont regroupées dans le carnet des carrefours, composé d'une fiche opérationnelle par carrefour. Enfin une synthèse globale a été réalisée pour que la Commune sache le nombre de panneaux qu'il fallait acheter. Les fiches carrefour permettent une installation facile des panneaux après achat.

LIVRABLE