

Communauté de Communes des Baronnies en Drôme Provençale (26)

Définition d'une stratégie et d'un plan d'actions mobilité durable

Maitre d'Ouvrage : Communauté de Communes des Baronnies en Drôme Provençale

AMO Mobilité : Vizea

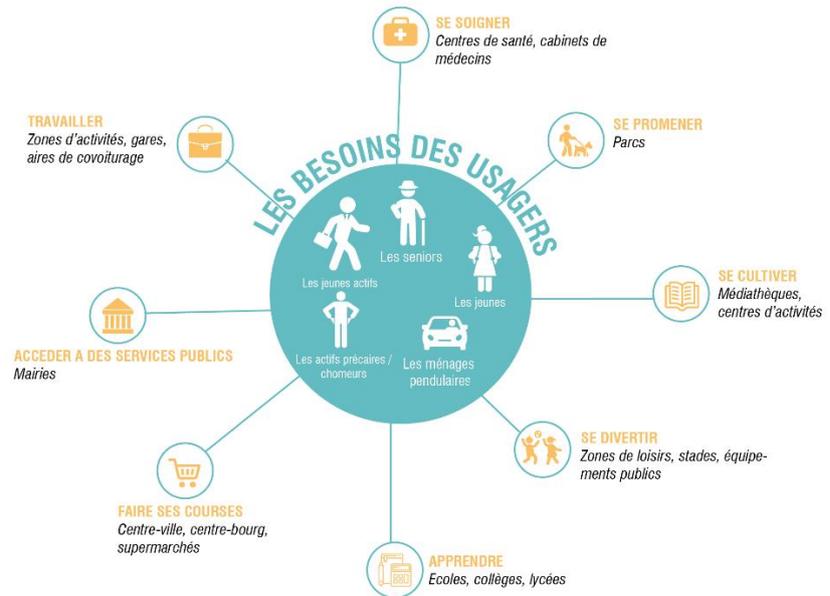
Territoire :

- 21 000 habitants
- 67 communes
- Logique de vallées, déplacements peu naturels entre ces vallées
- Territoire rural au relief prégnant
- Développement touristique-résidentiel à l'écart des grands axes de communication
- Plusieurs dynamiques engagées autour de mise en place de mobilités actives, partagées et propres

Durée de la mission : 12 mois

Eléments clés de la mission :

- **Diagnostic du territoire**
- Prise de connaissance du territoire au travers de relevés de terrain
- Constitution d'un panel usagers
- Définition des besoins des usagers
 - o Analyse des données statistiques géographiques (EGT, INSEE, etc.)
 - o Définition de typologies de déplacements via le panel usagers
- Mise en place d'une cartographie participative « Vizemap » et enquête en ligne
- Entretiens d'acteurs (personnes ressources, communes, partenaires vélos)
- Recensement et analyse des données territoriales, analyse des différentes mobilités du territoire
- Expertise approfondie de la mobilité :
 - o Analyse des aménagements cyclables et des points durs
 - o Travail autour des pôles générateurs de flux
 - o Relevés de terrain complémentaires
- **Elaboration d'une stratégie pré-opérationnelle**
- Elaboration de la stratégie mobilité durable
- Elaboration détaillée de la stratégie cyclable
- Etude de l'impact des stratégies
- Focus système vélo
- **Développement d'un Programme pluriannuel partenarial d'investissement** permettant d'améliorer la pratique des mobilités sur la commune (aménagement, services, gouvernance, etc.)
- Formalisation de la stratégie retenue
- Conception des fiches récapitulatives opérationnelles
- Etude de financement
- Outils d'évaluation du plan d'actions

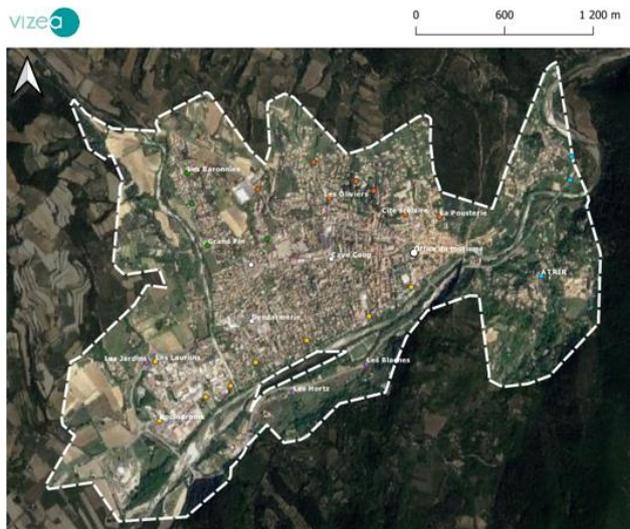


Les pratiques de mobilité sur la Communauté de Communes des Baronnies en Drôme Provençale apparaissent encore fortement marquées par la **place de la voiture**, tous motifs de déplacements confondus. 73% des habitants utilisent la voiture pour se rendre au travail chaque jour.

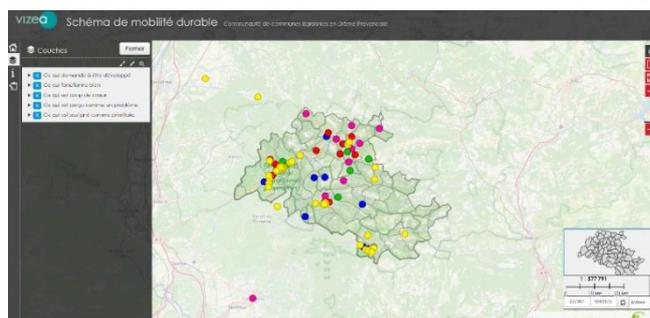
L'élaboration du diagnostic, de la stratégie et du plan d'actions de mobilité durable, intégrant un schéma directeur vélo à l'échelle de la CCBDP, vise à augmenter la part de déplacements vélo, à pied ou encore en covoiturage, et à améliorer la cohabitation entre les différents modes de déplacements.

Les enjeux pour le territoire consistent à valoriser le réseau routier secondaire, à favoriser l'accessibilité et la continuité cyclable des centres-bourgs, à organiser le rabattement vers les gares et le développement de l'intermodalité et le traitement des transports réguliers et scolaires, à améliorer les connexions avec les territoires voisins et le traitement des zones blanches et à renforcer la communication autour des alternatives à la voiture thermique.

La Communauté de Communes aura en sa possession un document cadre permettant de définir un programme d'action pluriannuel et ainsi de développer l'usage des modes alternatifs à la voiture individuelle, à optimiser l'intermodalité et la couverture des zones blanches, et à augmenter une part modale vélo.



ISOCHRONE DE 10 MINUTES A PIEDS AUTOUR DES ARRETS DU NYONS BUS



CARTOGRAPHIE PARTICIPATIVE EN LIGNE