

Agglomération Montargoise (45)

Accompagnement d'AMO pour la réalisation des Fiches Actions Itinéraires Cyclables du SDMA-AME et des liaisons avec les itinéraires cyclotouristiques du PETR Gâtinais Montargois



Agglomération Montargoise

Vizea AMO Mobilité Durable

Durée de la mission : 4 mois

Programme prévisionnel :

- Phase 1 : Elaborer des fiches actions pour chaque section des itinéraires du schéma, renseigner les emplacements de stationnement prévus
- Phase 2 : approfondissement en intégrant les intersections
- Intégrer les liaisons entre les boucles du PETR et les itinéraires du schéma

Eléments clés / enjeux de la mission :

Identifier les aménagements à réaliser sur chaque section

Classer les sections selon une typologie de densité

Identifier les intersections et les classer selon leur complexité à aménager

Enjeux clés du développement durable :

- Développer une pratique cyclable quotidienne sécurisée
- Apaiser les vitesses de circulation automobiles

L'agglomération Montargoise se situe dans le département du Loiret, au sein de la région Centre-Val de Loire. Ce territoire à dominante rurale regroupe aujourd'hui 15 communes soit près de 61 354 habitants (INSEE 2016). La voiture individuelle revêt une place importante dans les déplacements quotidiens. La topographie du territoire de l'agglomération montargoise, au faible relief, est favorable à la pratique quotidienne du vélo. Certains bourgs, Cepoy notamment, sont marqués par un relief un peu plus important.

Cette étude poursuit la mise en œuvre du schéma directeurs des modes actifs de l'agglomération. L'objectif de la mission est de réaliser dans un premier temps des fiches actions pour chacune des sections des itinéraires du schéma. Ces fiches comprennent des recommandations sur les aménagements cyclables à aménager sur les sections. En phase 2, d'autres fiches se concentrant sur les intersections entre les sections ont été produites, avec des préconisations et esquisses d'aménagements de ces intersections ou points durs.

Un travail de terrain a été réalisé, se traduisant par l'arpentage à vélo des 20 itinéraires avec des relevés photographiques.

Les itinéraires ont été découpés en sections, une section représentant une typologie de voirie différente de la précédente et donc une préconisation d'aménagement différente. Ce travail a été traduit sur le SIG pour ensuite réaliser les fiches actions.

Les sections ont également été classées selon la typologie de densité du bâti dans laquelle elles s'inscrivent, permettant à l'Agglomération de savoir la répartition des linéaires selon la densité du bâti.

Un travail similaire a été réalisé pour les intersections.

Itinéraire 8 : Scandibérique – Amilly

Declinaisons par section



Figure 1: Exemple de fiche action d'une section



Figure 2: Exemple de fiche action d'une intersection



Agglomération
Montargoise
Et rives du loing

