

## GONESSE

Mission d'expertise et d'assistance à maîtrise d'ouvrage pour la prise en compte des objectifs de développement durable liés à l'aménagement du Triangle de Gonesse, en particulier en matière d'eau, d'énergie, de déchets et de bruit

**Maitre d'Ouvrage :** Gonesse  
**Aménageur :** EPA Plaine de France  
**AMO Urbanisme Durable :** LesEnR  
**Maîtrise d'œuvre :** AntéaGroup, Acoustique et Conseil

**Programme :** 1000 ha dont 250 à aménager  
- 2 000 000 m<sup>2</sup> SHON  
- 1000ha dont 250ha à aménager  
- 400ha d'espaces agricoles  
- Absence de logements

**Durée de la mission :**  
janv 2012 à déc 2013

### Objectifs environnementaux :

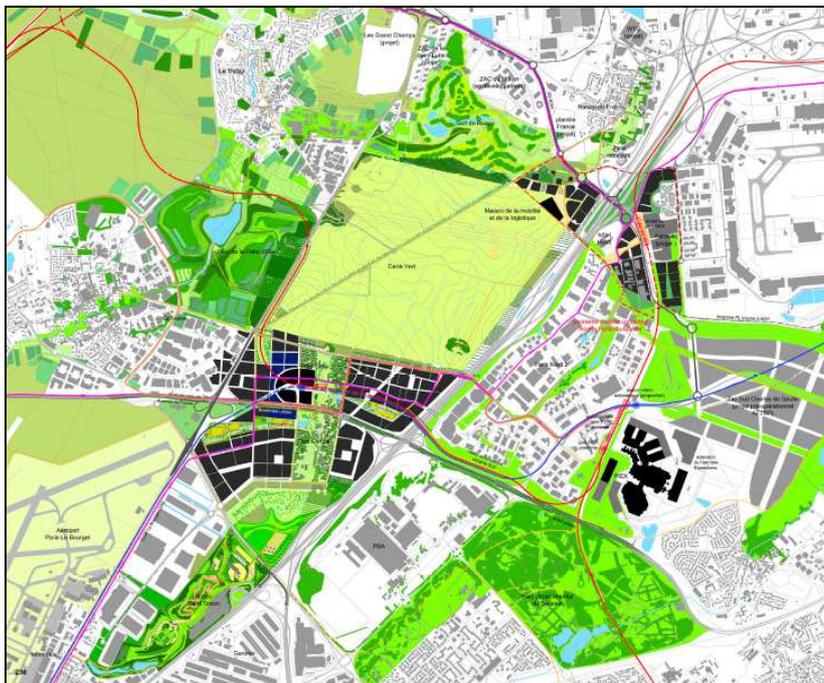
- Réduction de 20% des émissions carbone
- 50% d'énergie renouvelable avec un objectif tendanciel à l'autosuffisance énergétique,
- Diversification des sources et réutilisation des eaux pluviales et grises
- Réduction de la production de déchets et promotion du recyclage de déchets durant toutes les phases du projet (chantier, phase opérationnelle, démolition)
- Développer une approche systémique des questions environnementales



Position du Triangle dans le secteur Roissy – Le Bourget

L'aménagement économique du Triangle de Gonesse est identifié par l'Etat et la Région Ile-de-France comme l'un des enjeux de développement du Grand Roissy. Il constitue un projet d'envergure à l'échelle métropolitaine en s'intégrant dans le Grand Paris. Ce projet participe à la stratégie de positionnement économique de la France à l'échelle internationale. Il est également repris au sein du document stratégique de référence de l'EPA Plaine de France, du SCOT du SIEVO et du SDRIF de 2008.

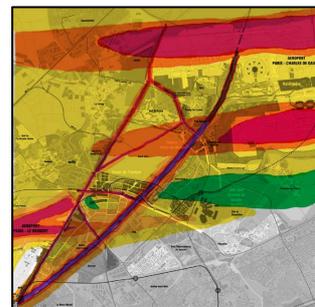
La Triangle de Gonesse est localisé au cœur du territoire de la Plaine de France, au sein d'un territoire stratégique localisé entre l'aéroport Charles de Gaulle et l'aéroport du Bourget. L'étude vise à définir la stratégie de développement durable de l'opération en fixant des objectifs à respecter en matière d'eau, de déchets, d'énergie/carbone, et de bruit. La deuxième phase de cette étude vise à définir les solutions techniques les mieux adaptées par thème traité et à construire un scénario global propre au projet.



Plan de référence du projet - Triangle de Gonesse – Guller et Guller



Maquette du projet « Cœur de Triangle »



Cartographie des niveaux sonores cumulés : bruits routiers et aériens – Acoustique et Conseil