

Ville d'Orly (94)

Élaboration d'un plan de mobilité durable

Maitre d'Ouvrage : Orly

AMO mobilité : Vizea

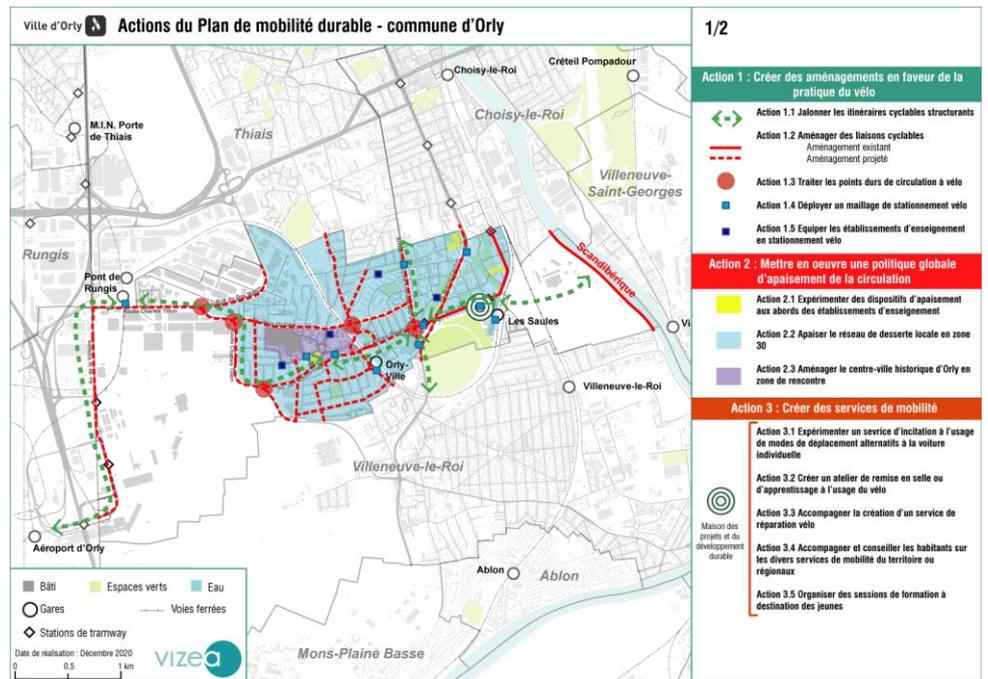
Territoire :

- 23 000 habitants
- Des contraintes anthropiques et naturelles
- Une multipolarisation du territoire
- Des polarités importantes sur le territoire
- Un système vélo en cours d'édification

Durée de la mission : 8 mois

Éléments clés de la mission :

- Hiérarchisation du réseau routier
- État des lieux des politiques cyclables
 - o Analyse terrain
 - o Étude du système vélo
 - o Relevés topographiques
 - o Mise en place d'une base de données cyclable complète
- Diagnostic stationnement
- Analyse de l'intermodalité
- Définition d'enjeux stratégiques
- Élaboration de scénarios de mobilité durable
- Développement d'un plan d'actions permettant d'améliorer la pratique des mobilités sur la commune (aménagements, services, gouvernance, etc.)
- Animation d'une démarche co-construite avec les acteurs du territoire :
 - o Entretiens avec les acteurs du territoire
 - o Mise en place d'une cartographie participative « Vizemap » et enquête en ligne
 - o « Orly en mode actif ! » balade diagnostic à vélo avec les habitants
 - o Participation à l'« apéro Orly durable »
 - o Participation au Club Orly Business

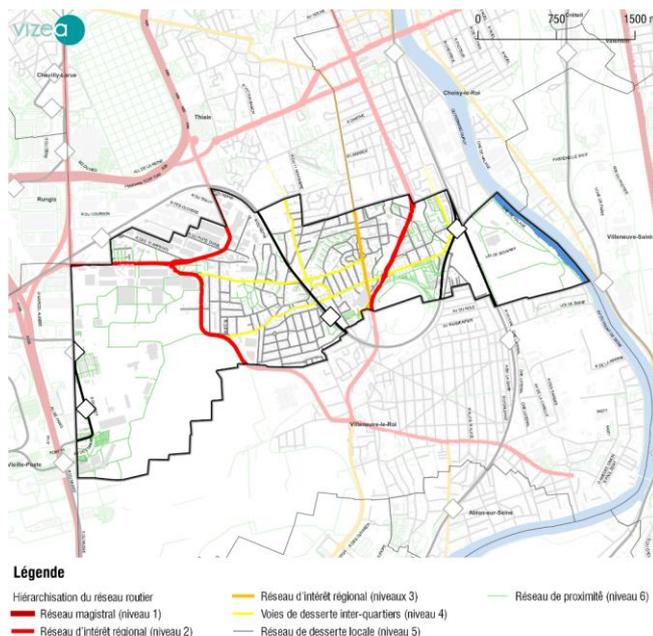


Les pratiques de mobilité sur la ville d'Orly apparaissent encore fortement marquées par la place de la voiture, tous motifs de déplacements confondus. Près de la moitié des habitants utilisent la voiture pour se rendre au travail chaque jour. Cette part atteint plus de 75 % parmi les 20 000 actifs extérieurs se rendant chaque jour à Orly pour y travailler. Les grands pôles d'activités que sont l'aéroport Paris-Orly et le SENIA génèrent une grande partie de ces déplacements.

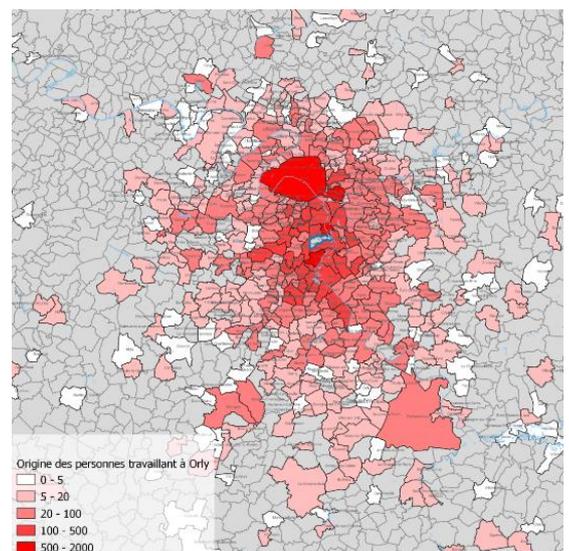
L'élaboration du plan de mobilité durable, intégrant un schéma directeur cyclable, vise à augmenter la part de déplacements vélo, à pied ou encore en covoiturage, et à améliorer la cohabitation entre les différents modes de déplacements. Un plan d'action concernant les différents modes de déplacements est élaboré.

Les enjeux pour le territoire consistent à créer un maillage cyclable structurant sur la commune et à optimiser les conditions d'intermodalité, afin d'améliorer l'accessibilité aux principaux pôles générateurs de déplacements à l'échelle locale et métropolitaine. L'impact généré en termes de déplacements par les projets urbains fait l'objet d'une analyse spécifique.

La commune d'Orly aura en sa possession un document cadre permettant de définir un programme d'action pluriannuel et ainsi de développer l'usage des modes alternatifs à la voiture individuelle, à optimiser l'intermodalité en lien avec le tramway, le métro ou le bus en site propre, et à augmenter une part modale vélo actuellement bien en deçà de son potentiel.



Hierarchisation du réseau routier - Fond de plan : Open Street Map



Commune d'origine des actifs travaillant à Orly - Fond de plan : Open Street Map