

Maître d'Ouvrage : SMTC Artois-Gohelle

AMO Construction Durable : LesEnR

Maîtrise d'œuvre : Avant-Propos, KVDS, CCVH, Fondasol, Goidin, Grontmij, Verdi

Surfaces :

Locaux administratifs d'exploitation : 633m²

Locaux de maintenance : 1 724m²

Equipements extérieurs de maintenance et d'entretien : 2 820 m²

Remisage extérieur : 35 bus standards, 15 articulés, 10 minibus, 15 véhicules de service, banc d'essai et locaux d'entretien

Aménagements extérieurs : 145 places de stationnement VL, 20 places vélos, 10 places motos, 30 places de parking relais + surfaces de voiries et d'espaces verts

Aire d'expérimentation hydrogène : 800m²

Calendrier :

2014 : Programmation et choix de l'équipe de maîtrise d'œuvre

Octobre 2014 à Juin 2016 : Conception

Juin 2018 : Livraison

Coût de l'opération :

9,5 M€ HT

Éléments clés environnementaux :

- RT2012 – 30%
- Gestion de l'énergie dans les ateliers
- Insertion dans le paysage (proximité de cités minières classées au patrimoine mondial de l'UNESCO) et traitement architectural exemplaire (bâtiment « phare »).
- Confort thermique et visuel.
- Robustesse et fiabilité du bâti et des équipements.
- Gestion des déchets d'activités.
- Gestion des eaux pluviales et de ruissellement via séparateur à hydrocarbure, puis filtration naturelle et infiltration à la parcelle dans des aménagements paysagers..
- Evolutivité du site et des bâtiments

PERSPECTIVE DEPUIS LE REMISAGE BUS



PERSPECTIVE DEPUIS LA PASSERELLE D'ACCES - VUE CADREE SUR LE TERRIL



Dans le cadre du développement du réseau de transports en commun, et notamment de la création de 2 nouvelles lignes de bus, le Syndicat Mixte de Transports en Communs Artois-Gohelle souhaite la construction d'un centre de maintenance et de remisage pour ses bus. Cette opération s'inscrit sur une parcelle de 4 ha, située dans un secteur complexe, entre l'accès à la voie rapide, l'entrée de ville et le développement de la nouvelle zone d'activité du Bois-Carré.

Par l'exemplarité du traitement architectural du projet et du traitement paysagé du site, le nouveau dépôt sera le support de l'image du SMT, de son organisation et de son implication dans la notion de développement durable.

Ainsi, ce projet s'inscrit dans une démarche HQE non certifiée afin d'optimiser l'insertion du site dans son environnement, de limiter l'impact du projet et d'optimiser le confort des utilisateurs.

Performances	TP	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	P	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
CIBLES		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14

Profil HQE

